

注意事项

1

辅助保护系统(SRS) “气囊” 与 “座椅安全带预张紧器” 注意事项

辅助保护系统例如“气囊”和“座椅安全带预张紧器”，其目的是减少在某些碰撞对于驾驶员和前座乘客造成严重的伤害或危险。如果不搭配安全带使用，可能会造成乘员更大的伤害。当进行维修时，需先拆下并隔离蓄电池的负极让系统的电容器放电15秒以上，才能开始对于气囊系统零件进行诊断、测试及拆装。如果没有执行上述的步骤可能会导致气囊引爆而造成人员的伤亡。

本维修手册SRS和SB章节中包含有安全维修该系统所必要的信息。

4

警告：

- 为避免辅助保护系统(SRS)失效或启动不正常，在碰撞时造成人员伤亡，所有相关系统的维修工作必须在原厂授权的经销商执行。
- 维修时不可以将未引爆的气囊表面直接放至桌面上或地面上，如果气囊意外引爆，会让整个气囊总成飞至半空中，因此而造成人员的伤亡。如果携带一个未引爆的气囊，最好是将气囊固定处面向自己(气囊表面远离自己)，意外引爆会造成比较小的伤害，如果不这么执行，可能会造成人员的伤亡。当执行气囊系统维修后，得先确定系统正常后才可将线路接回。
- 有关拆下螺旋电缆与气囊模块的详细信息，请参阅SRS章节。
- 除非在本维修手册有告知，否则不可在任何与辅助保护系统(SRS)相关的电路上使用电系测试设备。SRS线束可由黄色线束或接头识别。

5

6

7

8

9

10

11

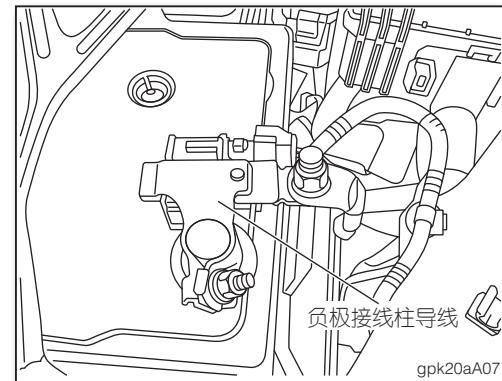
12

自动变速箱系统

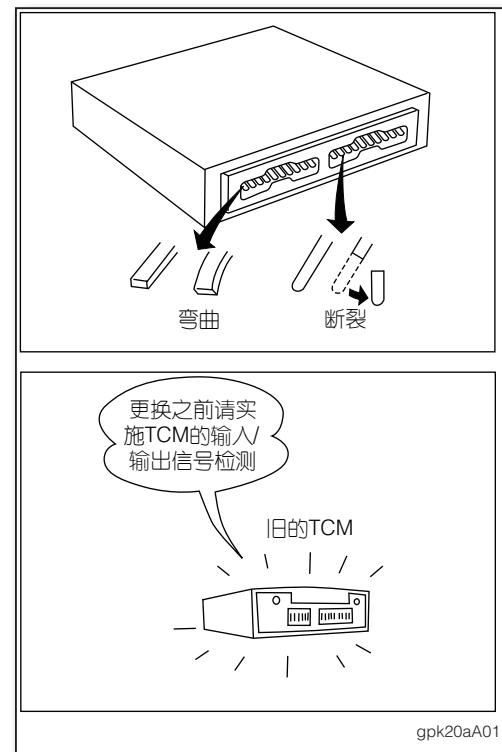
注意事项

修电气设备注意事项

- 在连接或拆开TCM线束之前,请务必点火开关置于OFF位置并拆下蓄电池负极接线柱导线,否则可能损坏TCM。因为即使点火开关已至OFF状态,蓄电池仍会传送电压至TCM。



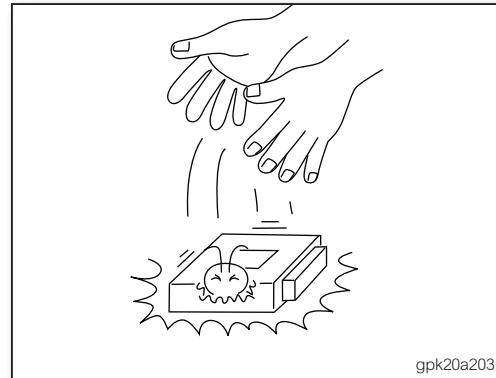
- 当从TCM上拆下或安装接头时,请勿损坏到端子(弯曲或断裂);安装时要确认TCM的端子没有任何弯曲或断裂。
- 更换TCM之前,请先确认TCM各端子的信号是否正常。
- 每一次进行故障诊断之后,要执行“DTC故障诊断代码确认步骤”。
- 如果修理已完成,在“DTC确认步骤”中不应该显现DTC。
- 更换自动变速箱内部零件之前,要彻底清洁自动变速箱的外表,重要的是要避免内部零件被灰尘或异物污染。
- 更换自动变速箱内部零件时应该在干净的工作区进行。
- 使用不会脱毛的布料或毛巾来擦拭零件,一般使用的破布会有纤维残留而可能影响自动变速箱的操作。
- 只要故障警示灯亮起,就应该进行功能测试。
- 安装时要十分小心,以免损坏O型环、油封及垫片。
- 如果在油底壳或滤网上发现有过多的杂质,就应该换掉ATF冷却器。
- 如维修之后需要添加ATF,务必添加新的ATF。
- 当拆下放油塞后,只有一部分的ATF会流出,其余旧的ATF会残留在液力变矩器及ATF冷却系统内。务必使用正确的更换方式来更换ATF。



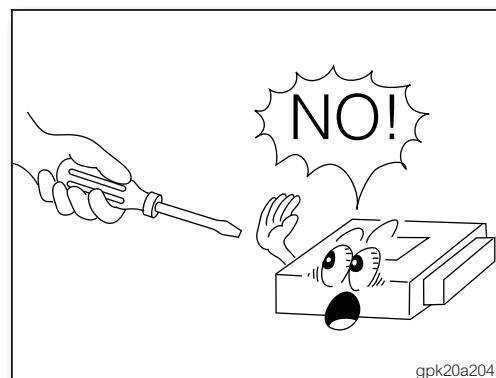
自动变速箱系统

注意事项

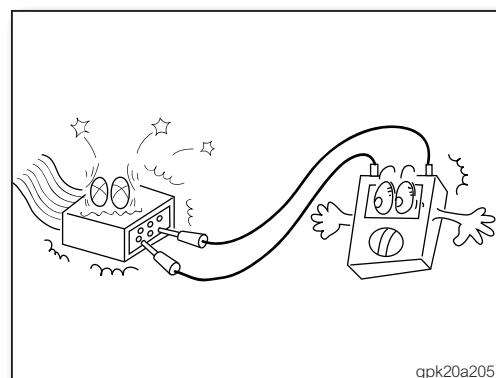
- 请勿使TCM受到摔落或敲击。
- 请勿使机油、水分和脏污进入TCM的接头。
- 请勿使用挥发油清洁TCM。



- 请勿分解TCM。



- 请勿使用过高的电压来检修零件(例如测试输出轴速度传感器和换档电磁阀时请勿超过15V, 测试油温传感器时请勿超过4V)。
- 当进行任何修理或检查工作之前, 请务必将点火开关转至OFF并拆下蓄电池负极接线柱导线, 相关的开关、传感器、电磁阀等回路若断路或短路会导致故障警示灯亮起。
- 工作完毕后, 线束接头务必要记得接妥并锁紧, 松动(未连接)的接头会因为回路断路而使得故障警示灯亮起(要注意接头有无水、油、脏污或弯曲)。
- 工作完毕后, 必须正确地排列并固定线束。线束和固定架若互相干扰, 可能会造成回路的短路而使得故障警示灯亮起。
- 工作完毕后, 必须确认系统管路有无正确连接, 若系统管路没有正确连接则可能造成系统故障而导致故障警示灯亮起。
- 在将车辆交还给客户之前, 必须确认TCM或ECM内已无不必要的故障信息(已完成修理)。

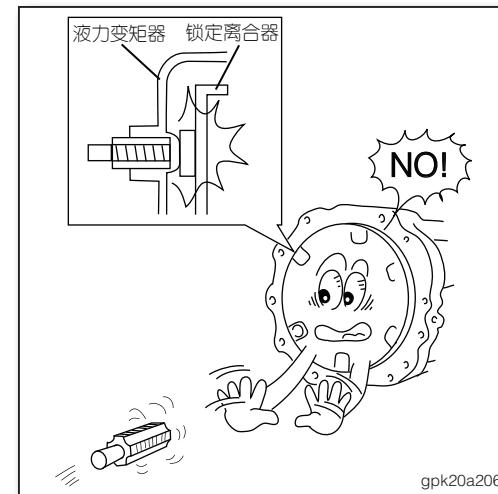


自动变速箱系统

注意事项

维修液力变矩器注意事项

- 发生下列状况时，需更换液力变矩器：
 - 液力变矩器轮毂焊接区外部漏油。
 - 液力变矩器轮毂刮伤或损坏。
 - 液力变矩器导套断裂或损坏。
 - 冲洗冷却器与冷却器管路后，发现有钢屑。
 - 油泵损坏或变矩器中发现有钢屑。
 - 定子单向离合器内部故障。
 - 过热导致内部离合器碎屑严重过多。
 - 滤网或磁铁上发现钢屑或离合器摩擦片材料，但装置中的内部零件却无磨损或损坏，则表示钢屑或摩擦片材料来自液力变矩器。
- 在进行液力变矩器螺栓孔攻牙动作时，切勿攻牙过深使液力变矩器表面凹陷，进而造成内部的锁定离合器运转异常。



- 发生下列状况时，不需更换液力变矩器：
 - ATF有异味、变色，并且未发现有金属或离合器表面材料颗粒的迹象。
 - 车辆显示的里程数过高。此种异常状况可能是车辆在被过度使用的状况下运转(如计程车、运输或警用)，扭力转换离合器减震器摩擦片过度磨损。